

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор АНО ДПО «СИТИ «Столица»  
 Чалитова Д.В.  
 «*Август*» 2013 г



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

типовой учебной программы повышения квалификации по курсу

### «Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах»

**Цель** - освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства железнодорожных и трамвайных путей

**Категория слушателей:** специалисты со средним профессиональным образованием, бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры

**Срок обучения** – 140 часов.

**Форма обучения** – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий)

**Режим занятий** – определяется совместно с Заказчиком (не более 6 часов в день)

№№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контрол я
			Лекции	Практич. занятия	
1	2	3	4	5	6
<b>ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
<b>1</b>	<b>Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
1.1	Система государственного регулирования градостроительной деятельности	1	1		
1.2	Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства	1	1		
1.3	Стандарты и правила саморегулируемых организаций	1	1		
<b>2</b>	<b>Модуль №2. Организация инвестиционно-строительных процессов</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
2.1	Методология инвестиций в строительство	1	1		
2.2	Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве	1	1		
2.3	Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве. Договор строительного подряда	1	1		
<b>3</b>	<b>Модуль №3. Экономика строительного</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		

	<b>производства</b>				
3.1	Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве	1	1		
3.2	Оценка экономической эффективности строительного производства	1	1		
3.3	Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства	1	1		
<b>4</b>	<b>Модуль №4 Инновации в строительстве</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
4.1	Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве	1	1		
4.2	Технологические новации в строительстве	1	1		
<b>5</b>	<b>Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	
5.1	Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора	1	1		
5.2	Методология строительного контроля	1	1		
5.3	Строительная экспертиза	2	1	1	
5.4	Исполнительная документация в строительстве	1	1		
5.5	Судебная практика в строительстве	1	1		
<b>ПРОМЕЖУТОНЫЙ (ТЕКУЩИЙ) КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ ПО МОДУЛЯМ ОБЩЕЙ ЧАСТИ ПРОГРАММЫ</b>					<b>Тестирование</b>
<b>СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
<b>6</b>	<b>Модуль №6. Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства железнодорожных и трамвайных путей</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	
6.1	Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных и трамвайных путей	4	4		
6.2	Устройство оснований железнодорожных и трамвайных путей	4	4		
6.3	Устройства покрытий железнодорожных и трамвайных путей, в том числе укрепляемых вяжущими материалами	6	6		
6.4	Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств	6	6		
6.5	Устройство защитных ограждений и элементов обустройства железнодорожных и трамвайных путей	6	4	2	
6.6	Устройство разметки проезжей части железнодорожных и трамвайных путей	6	4	2	
6.7	Монтаж сигнализации, централизации и блокировки железных дорог	6	6		
6.8	Электрификация железных дорог	6	6		
6.9	Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги	6	6		

6.10	Устройство железнодорожных переездов	6	6		
7	Модуль №7. Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Новое в механизации и автоматизации устройства железнодорожных и трамвайных путей	14	12	2	
8	Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций	12	10	2	
9	Модуль №9. Особенности устройства технически сложных и уникальных железнодорожных и трамвайных путей	26	20	6	
10	Модуль №10. Техника безопасности строительного производства	4	2	2	
<b>РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
11	Модуль №10. Региональные особенности организации строительства	4	4		
11.1	Порядок и правила получения разрешения на строительство	1	1		
11.2	Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства	1	1		
11.3	Порядок и правила проведения аукционов в строительстве	1	1		
11.4	Система территориальных норм в строительстве	1	1		
12	Модуль №11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства	5	5		
12.1	Сейсмостойкое строительство зданий и сооружений – новейшие тенденции развития теории сейсмостойкости сооружений	1	1		
12.2	Устройство земляного полотна и верхнего строения дорожного пути в сейсмических районах	2	2		
12.3	Принципы и технологии сейсмостойкого строительства подпорных стен в условиях горного рельефа местности	2	2		
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО УЧЕБНОМУ КУРСУ</b>		2		2	Зачет
<b>Всего часов:</b>		<b>140</b>	<b>121</b>	<b>19</b>	