

УТВЕРЖДАЮ
 Директор АНО ДПО «СИТИ «Столица»
 Чалигава Д.В.
 « 07 » *Сентябрь* 2013 г



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

типовой учебной программы повышения квалификации по курсу

«Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах»

Цель - освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства автомобильных дорог и аэродромов

Категория слушателей: специалисты со средним профессиональным образованием, бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры

Срок обучения – 140 часов.

Форма обучения – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий)

Режим занятий – определяется совместно с Заказчиком (не более 6 часов в день)

| №№ пп | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе | | Форма контрол я |
|------------------------------|--|----------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| | | | Лекции | Практич. занятия | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| 1 | Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства | 3 | 3 | | |
| 1.1 | Система государственного регулирования градостроительной деятельности | 1 | 1 | | |
| 1.2 | Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства | 1 | 1 | | |
| 1.3 | Стандарты и правила саморегулируемых организаций | 1 | 1 | | |
| 2 | Модуль №2. Организация инвестиционно-строительных процессов | 3 | 3 | | |
| 2.1 | Методология инвестиций в строительство | 1 | 1 | | |
| 2.2 | Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве | 1 | 1 | | |
| 2.3 | Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве. Договор строительного подряда | 1 | 1 | | |
| 3 | Модуль №3. Экономика строительного | 3 | 3 | | |

| | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|----------|---------------------|
| | производства | | | | |
| 3.1 | Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве | 1 | 1 | | |
| 3.2 | Оценка экономической эффективности строительного производства | 1 | 1 | | |
| 3.3 | Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства | 1 | 1 | | |
| 4 | Модуль №4 Инновации в строительстве | 2 | 2 | | |
| 4.1 | Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве | 1 | 1 | | |
| 4.2 | Технологические новации в строительстве | 1 | 1 | | |
| 5 | Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль | 6 | 5 | 1 | |
| 5.1 | Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора | 1 | 1 | | |
| 5.2 | Методология строительного контроля | 1 | 1 | | |
| 5.3 | Строительная экспертиза | 2 | 1 | 1 | |
| 5.4 | Исполнительная документация в строительстве | 1 | 1 | | |
| 5.5 | Судебная практика в строительстве | 1 | 1 | | |
| ПРОМЕЖУТОНЫЙ (ТЕКУЩИЙ) КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ ПО МОДУЛЯМ ОБЩЕЙ ЧАСТИ ПРОГРАММЫ | | | | | Тестирование |
| СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| 6 | Модуль №6. Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов | 56 | 52 | 4 | |
| 6.1 | Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог и аэродромов | 4 | 4 | | |
| 6.2 | Устройство оснований автомобильных дорог и аэродромов | 4 | 4 | | |
| 6.3 | Устройства покрытий автомобильных дорог и аэродромов, в том числе укрепляемых вяжущими материалами | 6 | 6 | | |
| 6.4 | Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств | 6 | 6 | | |
| 6.5 | Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог и аэродромов | 6 | 4 | 2 | |
| 6.6 | Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог | 6 | 4 | 2 | |
| 6.7 | Монтаж сигнализации, централизации и блокировки автомобильных дорог и аэродромов | 6 | 6 | | |
| 6.8 | Электрификация автомобильных дорог и аэродромов | 6 | 6 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------|------------|-----------|-------|
| 6.9 | Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги | 6 | 6 | | |
| 6.10 | Устройство автомобильных дорог и аэродромов | 6 | 6 | | |
| 7 | Модуль №7. Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов | 14 | 12 | 2 | |
| 8 | Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций | 12 | 10 | 2 | |
| 9 | Модуль №9. Особенности устройства технически сложных и уникальных автомобильных дорог и аэродромов | 26 | 20 | 6 | |
| 10 | Модуль №10. Техника безопасности строительного производства | 4 | 2 | 2 | |
| РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| 11 | Модуль №10. Региональные особенности организации строительства | 4 | 4 | | |
| 11.1 | Порядок и правила получения разрешения на строительство | 1 | 1 | | |
| 11.2 | Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства | 1 | 1 | | |
| 11.3 | Порядок и правила проведения аукционов в строительстве | 1 | 1 | | |
| 11.4 | Система территориальных норм в строительстве | 1 | 1 | | |
| 12 | Модуль №11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства | 5 | 5 | | |
| 12.1 | Сейсмостойкое строительство зданий и сооружений – новейшие тенденции развития теории сейсмостойкости сооружений | 1 | 1 | | |
| 12.2 | Устройство земляного полотна и верхнего строения дорожного пути в сейсмических районах | 2 | 2 | | |
| 12.3 | Принципы и технологии сейсмостойкого строительства подпорных стен в условиях горного рельефа местности | 2 | 2 | | |
| ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО УЧЕБНОМУ КУРСУ | | 2 | | 2 | Зачет |
| Всего часов: | | 140 | 121 | 19 | |